

## NUMERO 8

	NUMERO	PAGE	SUJET
	8 avril 2003		
<b>RANDONNEE</b>	8	3	
<b>NOUVELLES BREVES</b>	8	3 3 3.4	Préparation de la semaine du golfe Embarquement immédiat Festival Simenon 2003, la taverne
<b>HISTOIRES DE MARIN</b>	8		
<b>ACTIVITES et BILANS</b>	8		
<b>HOMMAGE DE DEDE et ILLUSTRATIONS</b>	8		
<b>VOCABULAIRE, MATELOTAGE</b>	8	1.2	Travaux d'hivernage
<b>BREVES D'OLONNOIS</b>	8		
<b>PETITE ANNONCE</b>	8	4	Olonnois 1972 et Kerguelen, petit Marc
<b>NOUVEAUX ADHERENTS</b>	8		
<b>BOITE A CLOUS</b>	8		
<b>EDITO</b>	8		
<b>REGATES</b>	8		
<b>GROUPE DE CHANTS</b>	8		
<b>CUISINE les recettes d'Yvette</b>	8		
	8		

Yves de Saunier

**L'essentiel**

- Les Canots actuellement en travaux de printemps.
- Le Golfe du Morbihan

**A l'intérieur**

- Embarquement Immédiat
- Le Festival Simenon 2003

# Le Petit Olonnois

Le Bulletin de l'Amicale des Olonnois et Voiles Traditionnelles - N° 08 avril 2003



**Bureau et conseil d'administration s'organisent**  
*pour mettre l'information à votre disposition.*

## Activités hivernales aux Olonnois.

Ils étaient jolis ces Olonnois dans leurs tenues d'hiver, bien amarrés au ponton, recouverts de leurs tauds pour les protéger de la pluie. Une grande majorité d'entre eux avaient même démâté pour une vérification à la tête de celui-ci. La meute était au repos.

Et voilà que depuis quelques jours le soleil brille dans le ciel du matin au soir, provoquant le réveil de la nature. Tels des marmottes l'on peut voir les Olonnois, un par un sortir de leur léthargie hivernale et commercer leur toilette de printemps. Le local qui fut vide de tout bateau cet hiver, maintenant est envahi ! Trois Olonnois l'occupent s'y refaisant une santé.

Dans le nouvel apprentis attendant au local, trois autres également subissent une inspection draconienne de leurs propriétaires. Rien n'est négligé, la coque principalement et surtout la partie immergée, les œuvres vives font l'objet d'un examen approfondi et rigoureux. Pas la moindre anomalie est tolérée, les joints entre les bordés sont passés à la loupe ! C'est sérieux, c'est par eux que se font les infiltrations d'eau.

Il ne faut pas croire que les œuvres mortes, la partie du bateau hors d'eau, soit négligée, certainement pas ! Là ce n'est pas le souci de sécurité qui motive chaque propriétaire, mais une pointe d'amour propre pour que son bateau soit plus beau que celui du

voisin, saine émulation. L'huile de coude se dépense sans compter, ainsi que la sueur, heureusement qu'il y a le bar à proximité qui permet de parer à tout accident dû à la sécheresse des gosiers. Il faut les voir ces hommes vêtus d'une vieille cote, qui a du être bleue dans sa jeunesse, jouer de la ponceuse, du grattoir, papier de verre, mastic, produit pour faire briller les cuivres, rien n'est négligé, mais le résultat est à l'arrivée, difficile de dire lequel est le plus beau, ils le sont tous !



*Swann devant notre local avant de recevoir son antifouling*

Tous ont œuvré sous les conseils de notre grand maître charpentier, Loulou, qui sollicité par l'un ou par l'autre, passe une bonne partie de son temps à donner un conseil ou un coup de main à un néophyte, mettant tout son savoir, pour ne pas dire son art au service de tous, sans jamais se départir de son chaleureux sourire et de sa légendaire complaisance.

Quand tous les travaux d'entretien seront terminés, les Olonnois reprendront leurs places au ponton, dotés d'une nouvelle jeunesse qui suscitera beaucoup d'admiration chez les amoureux des vieux gréements. Bravo à ces hommes qui entretiennent si

bien leur bateau, ne négligeant aucun détail pour qu'ils puissent naviguer encore longtemps, très longtemps !

Avril 03, Dédé Neau

## Les canots actuellement en travaux de printemps dans les locaux de l'Amical ou ailleurs :

*L'Austral* de Michel et Jocelyne Boissard a été le premier à être remis à l'eau après ses travaux de peinture et quelques menus entretiens dont le changement de ses boulons de lest.

*Swann* de Gérard et Éliane Douin entré dès 2002 au local a été sorti de son cocon le dimanche 30 mars. Travaux terminés : changement d'une partie de la quille située en avant du lest (voir le dessin de ci-après) grâce à la compétence et au savoir-faire de Loulou tandis que les peintures étaient sous traitées et réalisées en un temps record par un ami. La mise à l'eau est intervenue le dimanche 6 avril dernier.

*Josiane et Céline* dont les parquets et le coffre moteur – œuvres d'art - ont également été réalisés par Loulou. Qui malgré tous ces travaux trouve encore le temps – avec le sourire et en toute simplicité - de rendre tous les services que nécessitent nos canots. Précisons que le moteur d'une de ses machines outils a rendu l'âme en cette fin d'hiver !

*Calinos* dont les travaux d'entretien avancent à bon train devrait être sorti aux environs du 6 avril. De restauration récente son entretien est aisé, rapide et mené de mains de maître par Michel et Freddy. Retour au ponton le lundi 7 avril.

*Rhèa* à Jacques Migné et *Maldoror* à Jean Mat sont également entrés en travaux de printemps. Retour au ponton le lundi 7 avril.

*Joan Mopa* exécution d'un pont latté réalisé à la maison par son propriétaire Georges Guillard.

Retour au ponton en mars dernier.

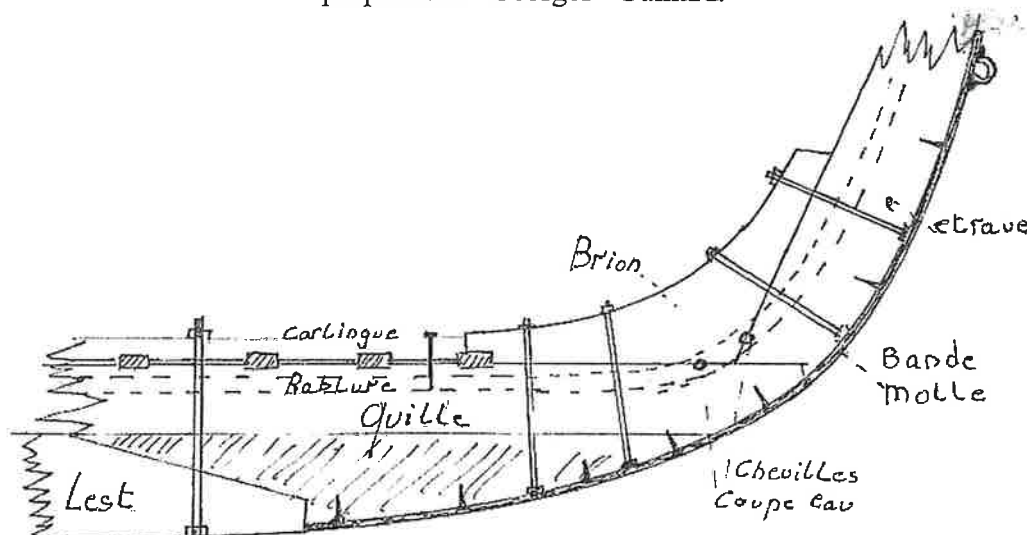
*Magalie* bien au chaud à la maison entre les mains de ses armateurs.

*Vircouët* vient de rentrer pour sa toilette. Pas de travaux envisagés, simple carénage.

*Aleth*, après avoir renforcé ses passavants et changé de couleurs il s'est offert une grande voile neuve. Retour au ponton le dimanche 6 avril.

Des nouvelles de Saint Gilles : *Pen Ru* de Jacques Legal sera au ponton courant avril dès que sa toilette sera achevée.

*Tatou* le Bélesbat de Jacques Métivier sera au ponton M à la fin du mois d'avril ou au tout début du mois de mai. Deux ans de travaux de restauration ont été nécessaires pour le remettre en état de naviguer.



## Quelques brèves de la Semaine du Golfe du Morbihan :

Tout est en route et tout reste à faire.

En ce qui concerne la documentation nautique, la carte complète du golfe du Morbihan n'existe que dans le catalogue du SHOM. Nous avons adressé un courrier à cet organisme sollicitant sa participation à notre randonnée. Une commande groupée sera effectuée en fonction de sa proposition commerciale. La mise à l'eau des bateaux et la sortie d'eau se feront très certainement à Larmor Baden. Ce qui nous permettra de réaliser un convoi maritime le

## Embarquement Immédiat : 10 et 11 mai 2003-04-07

Pour l'édition 2003 d'« Embarquement Immédiat » il est prévu deux sites d'animation, le lac de Tanchet et Port Olona (ponton course et terre plein du Vendée Globe). Les Olonnois auront, cette année, le ponton course comme port d'attache et cela nous ravit. Ce retour à l'eau salée, demandé lors de dernières réunions, nous convient parfaitement et nos « canôtes » y seront certainement plus à l'aise.

## Le point sur le Festival Simenon 2003-04-07

L'édition 2003 du festival Simenon se prépare petit à petit. Le thème des animations populaires de cette année nous convient particulièrement bien. En effet, on ne peut rêver meilleur terrain de jeux pour les Olonnois que la « Flibuste, les Corsaires, les Pirates, l'Île aux Trésors, etc. ... ».

Alors comment allons nous interpréter ce sujet épique ?

mercredi 28 dans l'après midi et d'arriver groupé au mouillage. Le dimanche 1<sup>er</sup> juin, le transit de Vannes vers Larmor Baden nous permettra de tranquillement préparer notre retour. Le démantage des bateaux se fera en fin d'après-midi, laissant ainsi le minimum à faire aux équipes qui resteront pour charger les bateaux sur les camions le lundi 2 juin.

La prochaine lettre d'information du golfe parlera des équipes de convoiage et de prise en charge des canots.

Nota : le règlement de l'hébergement est à effectuer pour la fin avril au plus tard auprès de notre trésorier.

Comme d'habitude, nous serons présents ces deux après-midi pour faire admirer nos Olonnois fraîchement repeints et embarquer à notre bord les amateurs qui le souhaitent. Il est important qu'un maximum de bateaux soient présents à cette occasion : c'est un peu le reflet du dynamisme de notre Amicale. D'autre part, quelque uns de nos partenaires de la « Semaine du Golfe » seront présents à cette occasion et nous ne pouvons pas les décevoir.

A cette époque là, le soleil sera certainement de la partie pour que la fête soit encore plus belle. Nous y comptons beaucoup sur ce soleil qui devrait assécher les gosiers ... En effet, nous avons la concession « bar » à côté du chapiteau.

1<sup>er</sup> étape : Soirée du vendredi 20 juin 2003

TAVERNE DES FRERES DE LA COTE SUR  
L'ILE DE LA CABAUDE (au local)

Taverne de Flibustiers reconstituée grâce à vous et aux objets d'époque de « Gérard ». Un léger coup de balai sera certainement nécessaire même si ce n'est pas le « Hilton » !

Le déguisement est absolument obligatoire, sous peine de pendaison à la plus haute vergue ... du bar ! Pour tous ceux qui « travaillent » à cette soirée, et qui n'ont pas d'idée pour les costumes, vous pouvez contacter **Yvette (Renault)** (au 02 51 21 14 72 après 18 heures) qui s'en occupe à **PEDAGOGIA**.

Le menu proposé est le suivant :

- Punch Planteur
- Avocat Caraïbes
- Colombo Cochon aux Boulets Rouges
- Fromage
- Révolté du Bounty Glacé
- 33 cl vin rouge
- Tarif : **16 euros**

La soirée sera animée par deux groupes musicaux de chants de marins :

- **Bat la Berlok** (2 h 30 de chants et de contes marinés),
- **Groupe « Bise Dur »** (0 h 30 de chants de marins pour l'apéritif).

Comme l'année dernière, nous recevrons uniquement **sur réservation** et nous limiterons à **150 le nombre de places**. Inscrivez-vous vite et faites inscrire vos amis. Une grande soirée nous attend !

2<sup>ème</sup> étape : Après-midi du samedi 21 juin 2003

**LE DEBARQUEMENT DES OLONNOIS SUR  
LE QUAI DE LA CHAUME ET LA PRISE DE  
« MARACAIBO »**

En accord avec **Line Hugé** de la « Commune Libre de la Chaume », nous avons envisagé de participer à leur animation du 21 sur les quais de la Chaume.

A cette occasion, les « Olonnois » se transformeront en bateaux pirates avec des équipages mixtes (Olonnois et Commune Libre) pour prendre pied sur les quais de la Chaume à hauteur de la cale et de la place d'Armes.

Le scénario n'est pas encore définitif et nous devons mettre au point encore quelques détails avec **Line Hugé** en fonction de la marée et de leur animation propre. Toujours est-il que c'est un grand moment qui se prépare. Plus nous serons nombreux, plus il sera facile de faire le siège de **Maracaïbo** et de prendre le Trésor. Et puis, il faut bien amortir nos costumes de pirates !


NB : Cette année, le Festival nous attribue la même subvention que l'année dernière, soit 2 300 euros, **mais uniquement sur factures**. Garder vos factures de fournitures (bateaux, décors, costumes, etc.).


### Note de la rédaction :


Recherche équipiers, équipières et patrons pour naviguer sur Olonnois toute l'année.  
S'adresser à la rédaction.

**Recherche URGENT équipier pour aider Dédé sur la « Bigaille » lors des régates :  
Départ, pointage et arrivée..... et une belle balade entre ces points !**

#### LES PETITES ANNONCES SPECIALES « OLONNOIS »

 ❶ **Olonnois 1972** entièrement restauré en 2002 par chantier. Moteur Yamaha 5 CV, 4 voiles, accastillage bronze.  
Visible à SARZEAU (56) Prix : 6.500 euros  
Tél : 02 97 41 80 14 (Henri RENAULT)

 ❷ **Olonnois 1970 « Kerguelen »** Bon état général, mât neuf, foc neuf, moteur Mariner 4 (1994)  
Visible SARZEAU (56) Prix : 4.750 euros  
Tél : 02 97 41 98 05 (John DAVIDSON)

 ❸ **Olonnois « Petit Marc »** Visible aux Sables d'Olonne ponton A. Etat moyen.  
Travaux à envisager. Prix : 2.300 euros à négocier  
Tél : 02 51 32 35 59 (Yves LE BIVIC)